



XANTHOS LITE 10W40

LUBRIFIANT MULTIFONCTIONNEL POUR TRACTEURS ET ENGINs TP



GAMME OFF-ROAD

HUILE STOU
SEMI-SYNTHETIQUE
SAE 10W-40

Minérale

Semi-
synthétique

Synthétique

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement

Propreté du moteur

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E2
API CE / SF / CF-4
MASSEY FERGUSON CMS M1145
ZF TE-ML 06B / 07B

APPLICATIONS

XANTHOS LITE 10W40 est une huile multifonctionnelle semi-synthétique (type STOU) destinée à assurer le graissage en toutes saisons de l'ensemble des organes mécaniques des tracteurs, machines agricoles, TP et matériels annexes.

XANTHOS LITE 10W40 convient à la lubrification de tous moteurs (essence/diesel) suralimentés ou non, et notamment ceux répondant aux normes de dépollution TIER 1 ou 2.

XANTHOS LITE 10W40 est également parfaitement adaptée au graissage des :

- Transmissions mécaniques équipées de freins à disques immergés
- Boîtes de vitesses, différentiels, ponts, réducteurs, etc...
- Circuits hydrauliques de relevage et d'assistance
- Prise de force et embrayages multidisques fonctionnant dans l'huile

AVANTAGES

- **Haute résistance à l'oxydation** grâce à l'utilisation de bases synthétiques garantissant une lubrification optimale pendant toute la durée de service de l'huile. Allongement significatif des intervalles de vidange.
- **Fluidité à froid**, la viscosité SAE 10W autorise des démarrages aisés des moteurs à basses températures, permet également de réduire les temps de réponses des systèmes de commandes hydrauliques.
- **Résistance élevée du film d'huile** à haute température. Le grade à chaud SAE 40 garantit un film d'huile permanent entre les pièces métalliques protégeant ainsi l'ensemble des organes métalliques.
- **Bonnes propriétés de friction** assurant la progressivité et l'efficacité des systèmes de freinage, d'embrayage et leur fonctionnement en silence.
- **Pouvoir détergent et dispersant élevé** empêchant la formation de dépôts, permettant ainsi de maintenir la propreté du moteur.
- **Propriétés anticorrosion et antirouille** protégeant les métaux et alliages des organes mécaniques.
- **Neutralité vis à vis des joints**
- **Permet la rationalisation et la simplification** des approvisionnements et des stockages de lubrifiants.



PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCES

MOTEUR

ACEA E2-96 Issue 5
ACEA E7-08 / API CI-4 (pour le contrôle des suies)
ACEA E7-08 (test propreté piston)
API CE / SF / CF-4
CCMC D4/G2
MIL-L-2104 E / 46152B
MB 227.1 / 228.1 / MB 228.3 (test propreté piston)

MULTIFONCTIONNELLE

MASSEY FERGUSON MF 1145 ; 1139
JOHN DEERE J27
FORD M2C 159B

TRANSMISSIONS MECANIQUES ET FREINS IMMERMES

API GL-4 / GL-5 (couple élevé, vitesse faible)
ALLISON C3 / C4
CATERPILLAR TO-2
FORD M2C 134D
JOHN DEERE J20A / J20C
MASSEY FERGUSON MF 1127A / 1135
ZF TE-ML 06A ; 06B ; 06C ; 06Q ; 06R ; 07B

HYDRAULIQUE

ISO 6743-4 HV / NFE 48603 HV ISO VG 68/100

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60101	853
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60100	95.6
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60100	14.9
Indice de viscosité	-	NF T 60136	164
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-39
Point d'éclair	°C	NF T 60118	234

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.